

G.F.I. sezione

Regolamento particolare di gara **SANT'ANDREA**

Gara amatoriale:

sono prove su un percorso cosparso di ostacoli il cui tracciato, che potrà essere percorso più volte, dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Delimitato da fettucce e/o da fiocchi di fettuccia (due a dx una sx) o con tabelle a sfondo giallo con una freccia che indica la direzione.
- Avere una lunghezza, senza interruzioni, di massimo mt. 4000 m, e una larghezza non inferiore a mt.2 (paletti e/o alberi e/o qualsiasi ostacolo naturale).
- Eventuali rettilinei dovranno avere una lunghezza inferiore a mt. 200
- Eventuali paletti dovranno avere un'altezza minima di 100 cm ad un massimo di 200 cm.
- il tempo totale della prova non dovrà superare le 12 ore, le quali dovranno essere intervallate al massimo ogni 6 ore con soste non inferiori a 45 minuti.

Regolamento generale

Il Direttore di gara, designato dal club organizzatore, opererà in funzione del presente regolamento e del regolamento particolare di gara: avrà funzione di controllo sulla regolarità della gara e del presente regolamento. Avrà potere decisionale sulle eventuali modifiche da apportare.

Il COMITATO ORGANIZZATORE dovrà essere composto da almeno 3 persone le quali nomineranno i Commissari Sportivi e i verificatori tecnici.

I componenti il COMITATO ORGANIZZATORE e il Direttore di gara non potranno partecipare alla competizione come piloti e navigatori.

Durante la competizione dovrà essere presente almeno un'ambulanza con relativo personale sanitario.

Il club organizzatore può prevedere, durante la manifestazione, un percorso (a road book o guidato): in tal caso il COMITATO ORGANIZZATORE dovrà accertarne la sicurezza e la fattibilità da parte dei partecipanti.

Lungo il percorso (ove previsto) e comunque nei punti più critici della manifestazione dovranno essere presenti veicoli di soccorso e idoneo apparato antincendio.

I soci del club organizzatore potranno partecipare alla manifestazione come piloti e navigatori se non direttamente impegnati come organizzazione.

Art. 1 - ARTICOLAZIONE DELLA GARA:

Iscrizione di tutti i partecipanti (hanno la priorità quelli che hanno preso il via alle due gare organizzate nel 2016, la chiusura delle iscrizioni è il 20 novembre 2016, **per i partecipanti con diritto di priorità dovranno comunicare in forma scritta entro il 1 novembre 2016 ed versare la quota d'iscrizione**) quota da versare 80.00 euro per equipaggio, dovranno essere integrati ulteriori 10.00 euro per lo staff che seguirà il team (meccanici, addetti o chi ricopra qualsiasi altra mansione all'interno del team). **SOLO per la gara del 27/28 novembre 2016 tutti gli equipaggi dovranno versare una quota di 10.00 euro qualora vi siano presenti nel team oltre al co-pilota altre persone. Per chi prenderà il via solamente la domenica la quota è di 70.00 euro con l'integrazione dei 10.00 euro per ogni componente in più dell'equipaggio.**

Verifiche sportive e tecniche; venerdì 26 novembre dalle 10:00 in poi e si chiuderanno sabato 27 novembre alle 13:00.

Breafing; sabato alle ore 14:00 14:30 (domenica alle ore 8:00 breafing)

Svolgimento della gara.

L'ultima tappa del Città di Gorizia rally si svolgerà presso l'ente fiera di Gorizia in concomitanza con la fiera MOTORXMAS, la formula di gara sarà ad inseguimento e prove speciali.

Verrà fatta una classifica a parte che premierà i team vincitore del campionato 2016.

Le iscrizioni avranno una durata di almeno 90 minuti e si concluderanno 30 minuti prima dell'orario della partenza della prima vettura, fissato dal programma della manifestazione. Con l'iscrizione, ogni concorrente versa una quota di partecipazione che non potrà superare le € 80,00 al netto di altri servizi eventualmente elargiti (pranzi, spuntini ecc.) **Solo per questa gara vi sarà un'ulteriore integrazione per gli addetti al team di 10.00 euro a persona. Tutti i partecipanti ed il loro staff dovranno inviare entro il 20 novembre copia della carta d'identità. Chi non invierà documentazione richiesta non prenderà il via alla gara.**

Art. 2 - VERIFICHE SPORTIVE

I concorrenti, all'atto dell'iscrizione, dovranno presentare i seguenti documenti:

Per il pilota:

- Patente di guida in corso di validità.
- Dichiarazione della classe di appartenenza del veicolo (di serie o modificato).
- Assicurazione RCA in corso di validità (per i veicoli di serie).
- Tessera assicurativa fornita dall'organizzazione.

Per il navigatore (ove presente):

- Deve aver compiuto la maggiore età.
- Tessera assicurativa fornita dall'organizzatore.

Documento di riconoscimento

Pilota e navigatore potranno cambiare di ruolo dichiarando al momento delle verifiche ed esibendo le documentazioni necessarie (PILOTA)

.

Art. 3 - VERIFICHE TECNICHE

Saranno dal COMITATO ORGANIZZATORE in accordo con il Direttore di Gara, i quali dovranno assegnare i veicoli partecipanti a due categorie (veicoli piccoli e medio- piccoli \ veicoli grandi e medio- grandi) e in due classi (veicoli di serie \ veicoli modificati). Le verifiche si svolgeranno presso l'apposito parcheggio, alla presenza del solo pilota e dovranno controllare la veridicità della dichiarazione di conformità indicata sul modulo d'iscrizione.

Per tutti i veicoli sono proibiti i pneumatici di tipo "Trattorate è cross".

VEICOLI DI SERIE:

I veicoli di questa Classe dovranno rimanere come commercializzati dalle Casa produttrice, con i relativi accessori. Le sole modifiche permesse sono le seguenti:

AMMORTIZZATORI: LIBERI

CERCHI LIBERI

PNEUMATICI LIBERI purché di misura omologata

PARAURTI Possono essere tolti o sostituiti.

ACCESSORI E' consentito togliere parafanghi, spoiler e plastiche varie

PROTEZIONI E' consentito installare piastre e barre sottoporta a salvaguardia del veicolo

SOSPENSIONI Molle e balestre sono libere, purché sia mantenuto il sistema originale

RUOTA DI SCORTA Può essere rimossa con il relativo supporto o sistemata altrove, purché saldamente ancorata

RIVESTIMENTO Il rivestimento interno può essere rimosso

SEDILI Possono essere sostituiti: è inoltre possibile togliere quelli in esubero (in caso di sedili avvolgenti da gara anche con scaduta omologazione son obbligatorie le cinture a 4 punti.)

VOLANTE LIBERO

SCARICHO LIBERO, purché si mantenga un silenziatore.

Oltre alle modifiche suindicate, è **consigliabile** installare apparecchiature per la sicurezza degli occupanti, quali Roll bar, cinture di sicurezza a 4 o più punti, fari supplementari.

È obbligatoria l'installazione di un estintore di almeno 2 kgi.

VEICOLI MODIFICATI

Qualsiasi altra modifica apportata al veicolo comporterà l'assegnazione alla classe VEICOLI MODIFICATI. Il proprietario del veicolo è comunque responsabile di quelle modifiche che non risultassero in conformità con il libretto di circolazione e/o con il Nuovo C.d.S.

IL DIRETTORE DI GARA, IN ACCORDO CON IL COMITATO ORGANIZZATORE, POTRA' ESCLUDERE DALLA GARA QUEI VEICOLI CHE NON RISPONDESSERO A SUFFICIENTI GARANZIE DI SICUREZZA.

Art. 5 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

Ogni concorrente dovrà presentarsi alla partenza immediatamente dopo il concorrente antecedente, con le modalità espresse nel briefing e, comunque, seguendo le direttive personale preposto. Alla partenza il pilota e il navigatore dovranno avere le cinture di sicurezza allacciate ed indossare il casco, i vetri non potranno essere aperti più di due terzi della loro superficie. (sono consentite le reti di protezione che dovranno essere chiuse prima della partenza)

Art. 6 - ESPOSIZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche dovranno essere esposte ai partecipanti almeno 30 minuti prima dell'orario previsto per le premiazioni.

Art. 7 – Reclami

Per eventuali reclami è previsto un versamento di 500.00 euro. Non verranno accettati reclami nei confronti dei giudici e/o commissari nel giudicare una penalità e/o comportamento inadeguato del partecipante.

Art. 8 -PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 3 di ogni classe. E' inoltre prevista l'istituzione di classifiche particolari (equipaggi femminili, , veicoli particolari o quant'altro).
Possono prendere il via anche veicoli di tipo prototipo.

Art. 9 –SANZIONI PENALITA':

In tutti quei casi di comportamento "ANTISPORTIVO E INCIVILE" nei confronti di altri concorrenti, del Direttore di gara e/o degli Organizzatori;
- velocità eccessiva nei pressi del terreno di gara invasione di coltivazioni ecc.. pena squalifica dalla manifestazione. E' VIETATO SALIRE SUI ARGINI INVADERE CAMPI ANCHE NON COLTIVATI PENA SQUALIFICA ANCHE SE IL FATTO E' INVOLONTARIO.

Art. 10 PENALITA' IN SECONDI:

- PALETTO abbattuto (quando interviene il commissario per ripristinarlo) 120'
- FETTUCCIA rotta (ripristino della stessa) 120'
- TAGLIO PERCORSO 120'+120'

CLUB ORGANIZZATORE:

G.F.I. ALPE ADRIA OFF ROAD SEZIONE SANT'ANDREA

VIA CAVALLEGGIERI DI LODI 14/1

34170 GORIZIA

PRESIDENTE: ALES PLESNICAR CELL. 3335858259

E-MAIL: ALESPLESNICAR@LIBERO.IT WWW.GFISANTANDREA.IT